



Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 5. sal
1592 København V
Tlf. 20 53 56 92
handicapraad@sof.kk.dk

Hørings svar til forslag til byrums- og trafikplanen - Teknik og miljø

Handicaprådet takker for inddragelsen og det fremsendte materiale vedrørende "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen".

Handicaprådet er enige i forslaget fra Teknik- og Miljøudvalget om at reducere antallet af gadeparkeringspladser og at tilgængeligheden for fodgængere skal forbedres .

Handicaprådet er generelt positivt stemt over, at der i Københavns bybillede skal være færre biler i indre by. Vi er dog bekymret for, at det reducerede antal af almindelige gadeparkeringsmuligheder vil sætte pres på de parkeringspladser, der er reserveret til handicapparkering. Vi gør derfor også opmærksomme på, at der i Københavns kommune er sket en stigning i forhold til snyd med handicapparkeringstilladelser og der derfor er en del falske tilladelser i omløb, og at der i nogle tilfælde bliver begået indbrud i handicapbiler, hvor folk stjæler handicaptilladelse.

Vi ser derfor gerne, at der sker en stramning i forhold til håndhævelse af handicaptilladelser. Handicappladserne er vigtige for dem, der sidder i kørestol og har gangbesvær. Mennesker med handicap har ofte 'kassebiler', der er for høje til at kunne bruge byens parkeringshuse.

Handicaprådet oplever desværre, at Københavns kommunes app, der viser hvor handicappladserne er placeret i København, ikke er blevet opdateret i lang tid. Det vil være en stor hjælp, hvis app'en rent faktisk viser, hvor der

07. september 2022

Sagsnummer
2022-0263619

Dokumentnummer
2022-0263619-1

Socialpolitik og Udvikling
Bernstorffsgade 17
1577 København V

EAN-nummer
5798009683052

er parkeringsmuligheder, så man ikke kører forgæves, til handicapparkeringspladser, som ikke længere eksisterer.

Handicaprådet vil desuden gerne appellere til, at Teknik- og Miljøudvalget har fokus på tilgængelighed for kørestolsbruger og personer med gangbesvær ift. fortovene i Middelalderbyen. Handicaprådet forslår, at fortovene udvides og at cykelstativerne og løbehjulene ikke overlapper fortovet, så der er plads til alle borgere, uanset handicap, på fortovene.

Handicaprådet er enige i, at der hvor fortovene udvides, at de i vid udstrækning holdes fri af kommercielt indhold og andet inventar, så der er gangplads til alle borgere. I de tilfælde, hvor der er udeservering eller nye tilladelser til udeserveringer bliver givet, er Handicaprådet enige i, at placeringen af udeservering bliver langs facaden frem for langs kantstenen og opfordre til, at fortovet stadig har minimum en meters passage for fodgængere især af hensyn til personer med gangbesvær, kørestolsbruger, barnevogne og andre behov der skal tilgodeses.

I forhold til gågadebelægningen og udbygning af fortove, opfordrer Handicaprådet til, at gågaden bliver belagt med nivellerende asfalt. Andre tiltag kunne være, at der ikke laves niveauforskel på vej og fortove. Eller, at kommunen vælger at nedsænke kantstenene, så det bliver nemmere for kørestolsbruger at bevæge sig rundt i byen.

Derudover, bakker Handicaprådet op om, at hver tiende cykelplads vil være til tandemcykler og ladcykler, vi ser gerne at alle kan bruge og nyde byen på en miljøvenlig og sjov måde. Socialstyrelsen undersøgelser viser, at ved brugen af tandemcykler, at mange af borgerne er rigtig glade for cykelturene. Borgerne får nye gode sanseoplevelser, får hilst og vinket til folk på vejen.

Handicaprådet opfordrer desuden til, at forvaltningen sætter penge af til flere handicaptolletter med tidssvarende faciliteter. Pt. er der er alt for få offentligt toiletter, der er handicaptilgængelige i Middelalderbyen.

Til slut ønsker Handicaprådet at understrege begejstringen for universel design og støtter meget op om forvaltningens og udvalgets arbejde med dette. Københavns kommunes indretning skal afspejle, at København er en storby der giver plads til diversitet og mangfoldig i byen



Janne Sander
Formand for Handicaprådet i Københavns Kommune